

WINDEV, c'est Smart !

Les sociétés MLT et MCT ont informatisé la gestion complète de la logistique de tous les véhicules SMART dans le monde. WINDEV, WEBDEV, WINDEV Mobile et l'AS/400 pilotent les projets avec succès.

La société

Les sociétés MLT et MCT gèrent la logistique de tous les véhicules Smart dans le monde de la sortie d'usine jusqu'au transport.

Maîtrise d'oeuvre



Alain Gabriel est responsable de projets au sein de MLT.

WINDEV pour sa réactivité et son ouverture

Face au défi commercial et technologique que représentent la fabrication et la distribution des véhicules SMART dans le monde, un autre défi était à relever: gérer efficacement la chaîne informatique (fabrication, transport, stockage, maintenance,...).

L'AS/400 présent a été utilisé pour gérer les données. Les besoins en constante évolution ont mis en valeur la nécessité d'opter pour un outil de développement améliorant la productivité: «Nous avons opté pour les solutions PC SOFT. Qui d'autre peut proposer cette richesse fonctionnelle avec autant de facilité de mise en oeuvre. L'accès natif à l'AS/400 nous a



permis de conserver l'intégrité et la sécurité des données sur AS/400 avec des performances optimales», déclare Alain Gabriel.

Et d'ajouter: «Devant la réactivité incomparable en développement de WINDEV, les utilisateurs se comportent depuis comme des concepteurs demandant sans cesse des améliorations. WINDEV permet de toujours les satisfaire et c'est là l'essentiel».

Composants pour des mises à jour à chaud

Ainsi, MLT/MCT a mis en place de nouveaux développements en architecture client/serveur.

Le projet a été découpé en modules fonctionnels: «Nous exploitons pleinement le concept des composants WINDEV. Les mises à jour des applicatifs sont ainsi réalisées à chaud et ne perturbent pas le fonctionnement de l'entreprise», se réjouit Alain Gabriel.

Les projets développés couvrent les aspects logistique, transport, qualité avec envois de mails automatiques, gestion d'ateliers, gestion de magasins, maintenance, facturation, aide à la décision (optimisation des délais de stockage, du remplissage des camions,...), gestion des déplacements véhicules en

temps réel, gestion de parking (7000 places).

L'ensemble représente près de 30 mois/homme de développement pour gérer des données réparties sur plus de 100 fichiers.

Just in time avec les PDA Gotive en mode GPRS: WINDEV (auto) Mobile, of course

Toujours dans un souci d'optimisation des flux, les conducteurs chargés des mouvements de véhicules dès la sortie d'usine sont équipés de PDA.

Ces PDA sont dotés de lecteurs code-barres et communiquent toutes les données utiles (identité et emplacement du véhicule) via GPRS avec le système informatique. «Une application WINDEV en multithreading analyse les données reçues via un traitement utilisant le protocole Soap. Cela permet de s'affranchir entre autre des soucis de paramétrages de Firewall chez le FAI», explique Alain Gabriel.

Cette méthode «just in

time» est d'une efficacité redoutable.

En plus de la gestion des déplacements des véhicules Smart, la partie mobile permet d'effectuer tous les travaux de maintenance sur les véhicules en stock (ordre de maintenances, enregistrement des données qualité comme la tension de la batterie, pression,...).

WEBDEV pour un Intranet en un temps record

A la demande de Daimler Chrysler et de Smart, MLT a développé un





outil de gestion logistique des véhicules Smart sur Internet (LIS: Logistik Information System).

«WEBDEV est le parfait complément à WINDEV: même facilité, même logique et surtout même langage, le WLangage», admet Alain Gabriel.

Ce site permet le suivi en temps réel de tous les véhicules, de la commande à la livraison («Tracing

and tracking»). Et d'ajouter: «WEBDEV nous a permis de déployer le site en un temps record et sans apprentissage de technologies complexes. Le site partage en natif les données sur l'AS/400».

Utilisation mondiale

Ce site est utilisé par les Smart Centers, garages Mercedes, sociétés de transport, par la société Smart et par Daimler Chrysler.

Compte tenu de la nature mondiale du projet, les applications internes et le site Intranet sont multilingues. «WINDEV a été pensé pour le multilingue», précise Alain Gabriel.

Communication des données jusqu'au client final

La chaîne logistique des véhicules Smart est totalement automatisée de la production jusqu'au client final, où qu'il se trouve dans le

monde.

Un outil d'alerte a également été créé en WINDEV pour gérer l'envoi de mails automatiques (pour un contrôle supplémentaire un mail est envoyé pour les affréteurs, le transporteur, le chef d'équipe). Le système permet également d'envoyer des messages d'information ou d'alerte aux différents responsables à propos de l'activité (nombre de camions sur le site, en chargement, temps de chargement trop long d'un camion,...) ou d'éventuels dysfonctionnements (arrêt momentané du site Internet pour maintenance ou des serveurs de transmission).

«Il est difficile de mettre en avant une fonction du WLangage plus qu'une autre, tant il m'étonne tous les jours. Mais je dois avouer que les fonctions de gestion de mail sont vraiment extra», se réjouit Alain Gabriel.

WINDEV pour sa réactivité et son ouverture

Et de poursuivre en citant une anecdote: «Suite à un déplacement d'un de nos dirigeants en

Allemagne, ce dernier avait besoin que ses mails arrivant sur son ancienne adresse soient automatiquement renvoyés vers la nouvelle. De même, de nombreux collaborateurs ont émis le souhait de pouvoir répondre automatiquement à un message lors de leurs congés. Notre maison mère voulait nous imposer une solution autour de MS Exchange pour répondre à ce besoin (le serveur de mail est sous Linux mais nous ne maîtrisons pas toutes ses possibilités). résultat: j'ai développé une solution dans la journée et j'ai surtout pu éviter un investissement lourd dans Exchange».

Alain Gabriel conclut avec enthousiasme ce témoignage de projets qu'il exhibe avec fierté: «Dans un environnement en constante évolution, nous ne pouvons que nous féliciter du choix des AGLs de PC SOFT. Ces produits savent toujours répondre à nos demandes et celles des utilisateurs et permettent d'implémenter une informatique fiable et efficace».



Un parking de 7000 places à gérer en temps réel